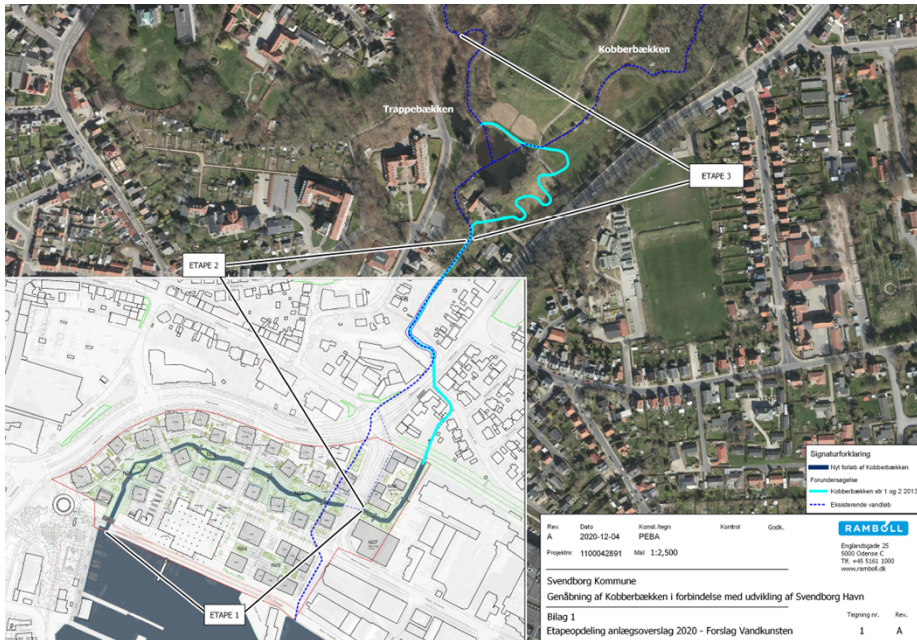


Politikområde: Teknik og Miljø

Frilægning af Kobbækken

Projektbeskrivelse	
Fysisk location (adresse)	<p>Kobbækken nedre løb fra Ørkild til udløb i havnen.</p>  <p><i>Figur 1: Frilægningen af Kobbækken vist i tre etaper: etape 1 fra havnen til Ny Østre Havnevej, etape 2 fra Ny Østre Havnevej til syd for Ørkilds Øverste Mølle og etape 3: Ørkilds Øverste Mølle og mølleø.</i></p>
Overordnet beskrivelse	<p>Byrådet har på temamøde den 26. januar fået forelagt udkast til en strategisk udviklingsplan for Godsbanearialet på Svendborg Havn. Et af planens centrale elementer er en frilægning af Kobbækken.</p> <p>I forbindelse med forundersøgelserne er det blevet tydeligt, at en fri- og omlægning af Kobbækken med fordel kan gennemføres som et samlet projekt fra Ørkild til udløbet i havnen, så vidt det er økonomisk muligt.</p> <p>En samlet fri- og omlægning Kobbækken fra Ørkild til udløbet i havnen vil skabe synergi, idet det rummer aspekter af både fremme af biodiversitet, klimatilpasning og rekreative arealer mellem by og havn, samtidig med at det vil skabe en værdiforøgelse for et byudviklingsprojekt på selve godsbanearialet.</p> <p>Herudover vil en evt. medfinansiering af projektet (herunder Vand og Affald) kun være muligt at opnå, hvis projektet gennemføres i sin helhed samt fremmer biodiversiteten og klimatilpasning.</p> <p>For at sikre, at projektet faktisk vil kunne gennemføres på hele strækningen fra Ørkild til havnen er der med TEU's beslutning fra 11. marts 2021 sat gang i udarbejdelse af en dispositionsplan for den øvre del af Kobbækken, fra Ørkild til jernbanedæmningen. Herefter vil dette kunne samles med den disponering der er udarbejdet for den nedre del hen over Godsbanearialet.</p>

Budget 2022-25

Anlæg 2022 - 2025: Investeringsoversigt - Udvidelsesforslag



Svendborg
Kommune

	Det er herunder vigtigt at fremhæve at Kobberbækken er et centralt element i Godsbaneprojektet, både med hensyn til bebyggelsesplan og blå/grøn struktur. En videreudvikling af Kobberbækprojektet er derfor også afgørende for de videre beslutninger om Godsbaneprojektets realisering.	
Behov/ønsker	<p>Projektet består overordnet af:</p> <p>Etape 1: Etablering af nyt, åbent tracé for bækken over Godsbanearealet og til dels STARK's arealer, inkl bro i Nordre Kaj/Den Blå Kant, to interne vejbroer samt Ny Østre Havnevejs krydsning af Kobberbækken (tunnel).</p> <p>Etape 2: Etablering af nyt, åbent tracé for bækken over UDSYNs arealer, under den gamle banedæmning og ind gennem villakvarteret ved Kastanie Allé, ny bro under Nyborgvej (tunnel).</p> <p>Etape 3: Etablering af underføring ved (evt ny) bebyggelse ved Ørkilds Øverste Mølle samt stryg på engarealerne øst for mølledammen.</p> <p>Ifm igangværende udarbejdelse af dispositionsforslag undersøges alternative tracéer hhv ved Ørkilds Øverste Mølle og Ørkilds Nederste Mølle aht såvel økonomi som bevaring af kulturarv.</p>	
Økonomi	<p>Der er beregnet følgende anlægsoverslag for de tre deletaper:</p> <p>Etape 1: 28,373 mio kr. Etape 2: 17,5 mio kr. Etape 3: 7,0 mio kr I alt: 52,873 mio kr.</p> <p>Projektet for en frilægning for den samlede strækning fra Ørkild til udløb i havnen er således budgetteret til knap 53 mio kr, forudsat at projektet gennemføres under ét. En etapeopdelte gennemførelse vil indebære fordyrelser med genetablering af byggeplads osv.</p> <p>Budgettet indeholder ikke evt. fradrag for en medfinansiering fra Vand og Affald samt mulig projektstøtte fra diverse naturfonde.</p> <p>Budgettet er forbundet med usikkerhed dels pga projektets tidlige stade, dels manglende afklaring omkring mulighederne for medfinansiering. Der arbejdes på en vurdering af mulig medfinansiering forud for budgetforhandlingerne.</p> <p>Køb af tredjemands arealer indregnes ikke. Det forudsættes, at køb gennemføres i 2021.</p>	
Specifikke kvalitetskrav		
Øvrige bemærkninger		
Bilagsmateriale, evt. link		
Projektets samlede udgift og periode	52,873 mio kr	2022-24

Budget 2022-25

Anlæg 2022 - 2025: Investeringsoversigt - Udvidelsesforslag



Svendborg
Kommune

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2022	2023	2024	2025	Samlet
Politisk beslutning - projektering						
Projektering		1.000	3.000	1.000	500	5.500
Politisk beslutning - udførelse						
Udførelse			20.000	20.000	7.373	47.373
Færdiggørelse						
Samlet anlægsprojekt	0	1.000	23.000	21.000	7.873	52.873
Lånefinansiering						
Øvrig finansiering						
Afledt drift - afdrag						
Afledt drift						
Samlede likviditet, netto	0	1.000			7.873	52.873

CO2-Konsekvensvurdering:

INGEN

I forbindelse med seneste revision af Svendborg Kommunes Klima- og Energipolitik besluttede Byrådet, at alle direktørområder, kommunale institutioner og selskaber på linje med at vurdere økonomiske konsekvenser af ændringer og politiske beslutninger, også skal vurdere væsentlige konsekvenser for CO₂-udslippet i kommunen som virksomhed og som geografisk område. Sager, hvor der er væsentlige konsekvenser (positive eller negative) for CO₂-udslippet, sendes til orientering i Miljø- og Naturudvalget efter behandling i fagudvalget.

Ved eventuelle tvivlsspørgsmål, vejledning eller andet står Natur og Miljø til rådighed.

Screeningen foretages på baggrund af nedenstående skema:

	Som virksomhed: Konsekvenser for CO ₂ -udslip	Som geografisk område: Konsekvenser for CO ₂ -udslip
Opvarmning	Øget/mindsket	Øget/mindsket
Elforbrug	Øget/mindsket	Øget/mindsket
Transport	Øget/mindsket	Øget/mindsket

Budget 2022-25

Anlæg 2022 - 2025: Investeringsoversigt - Udvidelsesforslag



Svendborg
Kommune

Øvrige udledninger af drivhusgasser	Øget/mindsket	Øget/mindsket
-------------------------------------	---------------	---------------

Hvis der ikke er nogen konsekvenser, så skrives "ingen" under overskriften "CO2-konsekvenser".